

[安全教育]兒童安全通過路口數位課程_答案

下列關於兒童認知與行為發展的敘述，何者正確？

- ☐ 兒童對距離及車速的判斷已臻成熟，只是因為反應不如大人，所以即使有正確判斷距離及車速的能力也無法閃躲。
- ☐ 兒童階段許多習慣已經養成，所以不常去學習、仿效他人的行為。
- ☒ 兒童容易專注一件事，沉浸在當下有興趣的事物上，導致忽略周圍的危險。
- ☐ 兒童的視覺比大人敏銳，在路口時可以同時察覺許多方向的來車。

從交通部道安資訊平台的資料來看，下列何者「非」兒童不當行為而導致事故的三大肇因？

- ☐ 穿越道路未注意左右來車
- ☒ 未依交通號誌指示而擅自穿越道路
- ☐ 未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路
- ☐ 在道路上嬉戲或奔走不定

交通安全四大守則是由國立交通大學運輸與物流管理學系-張新立教授所提倡的，下列何者「非」交通安全四大守則？

- ☐ 我看得見您，您看得見我
- ☐ 謹守安全空間
- ☒ 利己用路觀
- ☐ 防衛兼備的安全用路行為

在「我看得見您，您看得見我」原則中，下列哪一個做法才能讓兒童清楚的「看見」？

- ☒ 準備穿越道路時應左看、右看、再左看，並注意轉彎車輛。
- ☐ 穿戴亮色的衣物(包含帽子、書包、雨具)或反光配備。
- ☐ 穿越道路時應高舉並揮動手臂，引起駕駛人注意。
- ☐ 從直線路段穿越道路，讓駕駛人提早看見你。

下列敘述行為中，何者違反了交通安全四大守則？

- ☐ 提早出門，讓自己有更多時間做出理性的決策，避免交通事故的發生。
- ☐ 低、中年級的小朋友在路上看到需要幫助的身心障礙者，告知身邊的大人提供協助。
- ☐ 騎乘自行車時不併排或聊天、嬉戲，影響其他用路人的安全。
- ☒ 行人穿越路口的時候一發現有轉彎車輛，應盡快衝過道路，避免與車輛相撞。

下列關於影響兒童交通安全的因素，何者敘述為「是」？

- ☐ 兒童尚未完全社會化，因此同儕行為並非影響兒童交通安全的因素。
- ☐ 雖兒童容易受群體影響，但順從性高，因此只要告知不要做就好，不一定要透過交通安全教育學習。
- ☒ 人的視野會隨著年齡增加而變廣，一般來說，成人的垂直方向視野大約是120度，兒童只有70度。
- ☐ 兒童身體發展尚未成熟，因此疲勞對於兒童視覺、判斷、反應、專注及注意力等影響較明顯，成人則因經驗充足不受影響。

在沒有人行道，也沒有劃設停止線的路口，應從路緣延伸線往路段算起？公尺內通行？

- ☐ 5公尺內
- ☒ 3公尺內
- ☐ 10公尺內
- ☐ 1公尺內

關於安全穿越道路六個步驟的敘述，下列何者為非？

- ☐ 停：在穿越道路前停在人行道上，選擇安全、視線良好的位置，一邊等待過馬路穿越一邊觀察來往的車輛。
- ☒ 看：穿越道路時要不時轉頭注意左右來往車輛。
- ☐ 揮：穿越道路時應舉起手揮動增加高度，讓駕駛可清楚看見有人正在穿越，也可同時表達禮貌問候。
- ☐ 動：動身快速走過馬路穿越道路，不可奔跑以免跌倒，也不可滯留避免危險發生。

下列關於視野死角的敘述，何者正確？

- ☐ 不同車輛會有不同範圍的死角，範圍受車體高度影響，不受車體長度影響。
- ☒ 在踏入原先視野看不到的區域前，一定要探頭察看或稍作等待觀察，才能保證自己的安全。
- ☐ 因自身移動速度加快而產生視野逐漸限縮的狀況，即為動體死角。
- ☐ 車輛駕駛因A柱阻擋而產生的視野死角，屬於靜體死角。

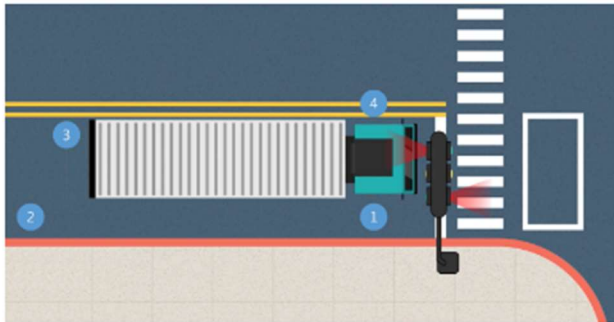
「內輪差係車輛在轉彎時，_側的_輪會向內偏移，偏移的軌跡與_輪軌跡間的距離」

此定義中，_應依序填入下列何組選項？

- ☒ 內：後：前
- ☐ 內：前：後
- ☐ 外：後：前
- ☐ 外：前：後

安全騎乘自行車數位課程_答案

騎乘自行車時遇到前方路口紅燈，且有大型車輛在前方停等時，自行車騎士應停在哪裡比較安全？



- ☐ 1.大型車輛正右方
- ☒ 2.大型車輛右後方
- ☐ 3.大型車輛左後方
- ☐ 4.大型車輛正左方

下列何者「不是」判斷幹道或支道的方法？

- ☐ 看號誌：閃光黃燈為幹道，閃光紅燈為支道
- ☐ 看標誌標線：設有「停」、「讓」等標誌或標線者為支道
- ☒ 看號誌秒數：紅燈秒數較多者為幹道，少者為支道
- ☐ 看車道數：車道數多者為幹道，少者為支道

下列關於自行車在路口左轉的騎乘觀念，何者正確？

- ☒ 即使沒有兩段左轉標誌，在車流較多的路口自行車騎士還是以兩段式左轉較安全。
- ☐ 兩段左轉標誌上因只繪製機車圖案，對自行車騎士而言，僅供參考、沒有強制約束力。
- ☐ 自行車要直接左轉通過路口時，採最短路徑斜穿過路口，迅速通過較為安全。
- ☐ 自行車要兩段式左轉時，應在路口前舉左手示意並變換至內側車道。

「自行車的安全跟車距離會隨著時速越（ ），距離越（ ），且在下坡路段或潮濕的路面需要保持更（ ）的安全跟車距離。」若要依序填上此段話的空格，下列何者才是正確？

- ☒ 快：長：長
- ☐ 慢：短：短
- ☐ 快：短：長
- ☐ 慢：長：短

根據交通部104年至108年統計，兒童及青少年騎乘自行車時發生事故的前三位主要案件肇因，下列哪個選項完全正確？

- ☐ 未依規定讓車、未注意車前狀況、未保持行車安全間隔
- ☐ 未依規定讓車、開啟車門不當而肇事、左轉彎未依規定
- ☐ 未注意車前狀況、未保持行車安全間隔、左轉彎未依規定
- ☒ 未依規定讓車、未注意車前狀況、左轉彎未依規定

大家在討論自行車的種類差異，請問以下何者對於自行車的敘述有誤？

- ☐ 庭庭：自行車屬於慢車，所以不可以騎在行人穿越道上。
- ☒ 大沛：電動自行車外表與機車相似，但因為屬於自行車，所以沒有強制配戴安全帽。
- ☐ 小慧：電動輔助自行車雖裝載有動力驅動裝置，但仍需要踩踏才可以前進。
- ☐ 阿明：在不考慮路段限速的狀況下，腳踏自行車沒有最大行駛速率限制。

下列關於自行車載客規範的說明，何者正確？

- ☐ 庭庭：電動自行車騎乘較為省力、平穩，因此可以載年齡較大的學童。
- ☒ 大沛：未滿18歲的人，無論騎乘哪種自行車都不可以載客。
- ☐ 小慧：媽媽可以騎乘具備檢驗合格標章的電動輔助自行車來國中載我放學。
- ☐ 阿明：只要不超過限重並不違反年齡限制，自行車可以前後各載一名幼童。

騎乘自行車時發現前方動線上有暫時臨停車輛，對於從左方繞越的過程，何者正確？

錯 繞越違停車輛前，舉起右手示意後方車輛即將變換車道，並擺頭確認安全。

錯 繞越過程只需全神貫注直視前方，努力保持平衡避免發生危險。

- ☐ 繞越過程加速通過，不必注意與臨停車輛保持安全橫向間隔。
- ☐ 決定繞越前，應要先擺頭確認後方是否有來車，及確認有足夠安全空間可超越。

關於自行車的騎乘空間，請問下列哪兩位說的正確？

庭庭：在人車共道的人行道上，自行車騎士可要求行人讓自行車優先通行。

大沛：自行車屬於慢車，可以跟其他機車一起騎乘於慢車道上。

小慧：自行車騎士騎乘於車道上時，跟汽、機車一樣依行車管制號誌通過路口。

阿明：自行車不屬於機車，所以自行車可以騎乘在「禁行機車」的內側車道。

- ☐ 庭庭、大沛
- ☒ 大沛、小慧
- ☐ 庭庭、小慧
- ☐ 大沛、阿明

下列關於通過路口注意事項的敘述，何者有誤？

- ☐ 通過路口時應隨時注意來往車輛動向，避免發生事故。
- ☐ 通過路口前若騎乘於人車共道的實體人行道上，雖然可依行人專用號誌通過路口，但必須騎乘於自行車穿越道線上，不可騎乘於行人穿越道線上。
- ☒ 直行通過路口時可與大型車輛併排前行，有大型車輛在旁阻擋較安全。
- ☐ 右轉通過路口時，應擺頭注意後方轉彎車輛，避免因視野死角及內輪差發生危險。

以上兩部線上研習影片，不用將全部單元觀看完畢，只要留意”閱讀時數”的【百分比+測驗完成】就能拿到研習證書囉!!!

[課程簡介](#) [通過標準](#) [課程公告](#) [筆記](#) [討論區](#) [作業](#) [課程回饋](#) [同步學習](#)

通過標準

尚未通過
FAILED

閱讀時數
測驗成績

34 分鐘 (100%)

學習證明下載

章節/測驗名稱

學習狀況

完成狀態